

1. NASLOVNA STRAN DOKUMENTACIJE

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	RUDIS d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE
PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	IDEJNA REŠITEV CESTE SE UNIČNO IN CESTE ZA DOSTOP DO TP ZA POTREBE OPPN
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta	
VRSTE GRADNJE	☒ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☐ REKONSTRUKCIJA
	☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA
PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)	STROKOVNE PODLAGE
številka projekta	1098/2025
datum izdelave	JUNIJ 2025
datum spremembe	
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	PRONIG, d.o.o.
naslov	Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje
odgovorna oseba projektanta	Jurij Lapi, inž. gradb.
podpis odgovorne osebe projektanta	
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA	
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta	Jurij Lapi, inž. gradb.
identifikacijska številka	G-1878
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	PRONIG, d.o.o.
naslov	Trg revolucije 25D, 1420 Trbovlje
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA	
VODJA PROJEKTIRANJA	Jurij Lapi, inž. gradb.
identifikacijska številka	G-1878
podpis vodje projektiranja	

2	KAZALO VSEBINE
----------	-----------------------

1	Naslovna stran dokumentacije	
2	Kazalo vsebine	
3	Tehnično poročilo	
4.	Grafika	
4.1	Situacija ureditve ceste	M 1:500
4.2	Vzdolžni profil	M 1:500/100
4.3	Prečni profili	M 1:100

3 TEHNIČNO POROČILO

Za naročnika in investitorja Rudis d.o.o. smo v podjetju Pronig d.o.o. izdelali idejno rešitev umestitve ceste za sončno elektrarno (SE) Unično in ceste za dostop do transformatorske postaje (TP). Idejna rešitev predstavlja strokovno podlago za potrebe izdelave OPPN.

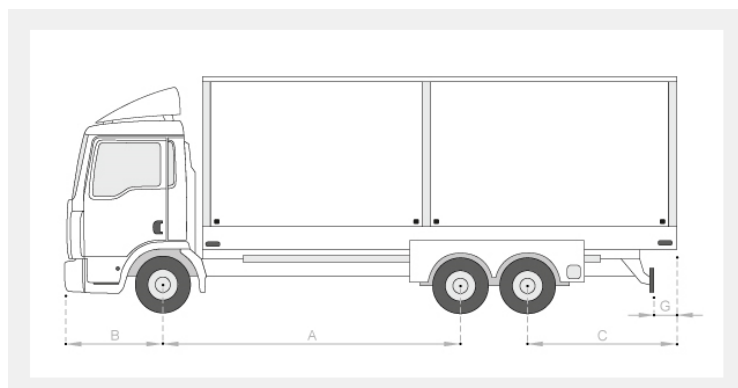
Cesta bo služila za dostop do vstopa na kompleks predvidene SE in za dovoz do predvidene TP. Preko ceste se bo vršil transport standardne opreme in gradbenega materiala v času gradnje SE ter v času delovanja in vzdrževanja SE. Po predmetni cesti se ne izvajajo izredni prevozi v času gradnje (dostava TP in baterijskih hranilnikov). Slednji se bodo vršili preko kompleksa deponije Unično.

Osnove za izdelavo idejne rešitve so bile:

- Osnutek OPPN za SE Unično 1 (posredoval naročnik po elektronski pošti dne 19.03.2025)
- Geodetski načrt (posredoval naročnik po elektronski pošti dne 27.03.2025)
- Požarna študija (posredoval naročnik po elektronski pošti dne 11.04.2025)
- Sestanek in sklepi skupnega sestanka iz dne 04.06.2025 (sklepi prejeti po elektronski pošti dne 04.06.2025)

Predvidena predmetna cesta se odcepi iz javne poti JP 622501. Sprva sledi trasi obstoječega kolovoza. V najnižji točki ob jugo zahodnem vogalu ograje deponije Unično se predvidena cesta prestavi malenkostno v pobočje (v levo). S tem ukrepom se zmanjša prevelik vzdolžni naklon ceste in poveča horizontalni radiji. Na lokaciji predvidenega uvoza na ograjen kompleks SE v km cca 0,190 se cesta razširi in uredi za potrebe vzratnega obračanja s tovornjaki.

Kot merodajno vozilo za prevoznost v krivinah in določanje razširitve ceste v krivinah je bilo izbrano troosno tovorno vozilo.



Št. vozila	8
Tip	DEFAULT
Ime	TOVORNO VOZILO - 3OSNO
Skupna dolžina vozila	10.000
A medosna razdalja	5.300
B spredaj	1.400
C zadaj	2.700
D prednji priključek	0.000
G zadnji priključek	0.400
Točka priključitve	Znotraj(-)
Širina	2.500
Višina	3.000
Izračun zavijanja	Uporabi obračalni krog (med zido...
Radius obračalnega kroga (med z...	9.800
Povprečni kot zasuka koles	41.924
Sprednja medkolesna razdalja	2.500
Zadnja medkolesna razdalja	2.500
Širina prednjega kolesa	0.250
Širina zadnjega kolesa	0.250
Čas zasuka koles (s)	4.000
Horizontalna kontura	
Vertikalna kontura	5.068067,-2.118000,0.000000;5.06...
Prednja kontura	
Polmer prednjega kolesa	0.500
Polmer zadnjega kolesa	0.500
Slika vozila	
Napredne nastavitve	0,0.000000,2.500000,2,0.500000,0,....

Merodajno vozilo

Za cesto se predvideva makadamski zgornji ustroj. V kolikor se med obratovanjem in vzdrževanjem SE izkaže, da makadamski ustroj zaradi prevoznosti in vzdrževanja ne bo primeren, se cesta naknadno asfaltira. Podrobno bo zgornji in spodnji ustroj ceste (debelina posteljice, tampona in zaporne makadamske plasti) definiran v DGD in PZI projektni dokumentaciji. Upoštevati je potrebno, da so dovozne poti utrjene za gasilska vozila z maso do 18,0 t oziroma za 10 t osnega pritiska.

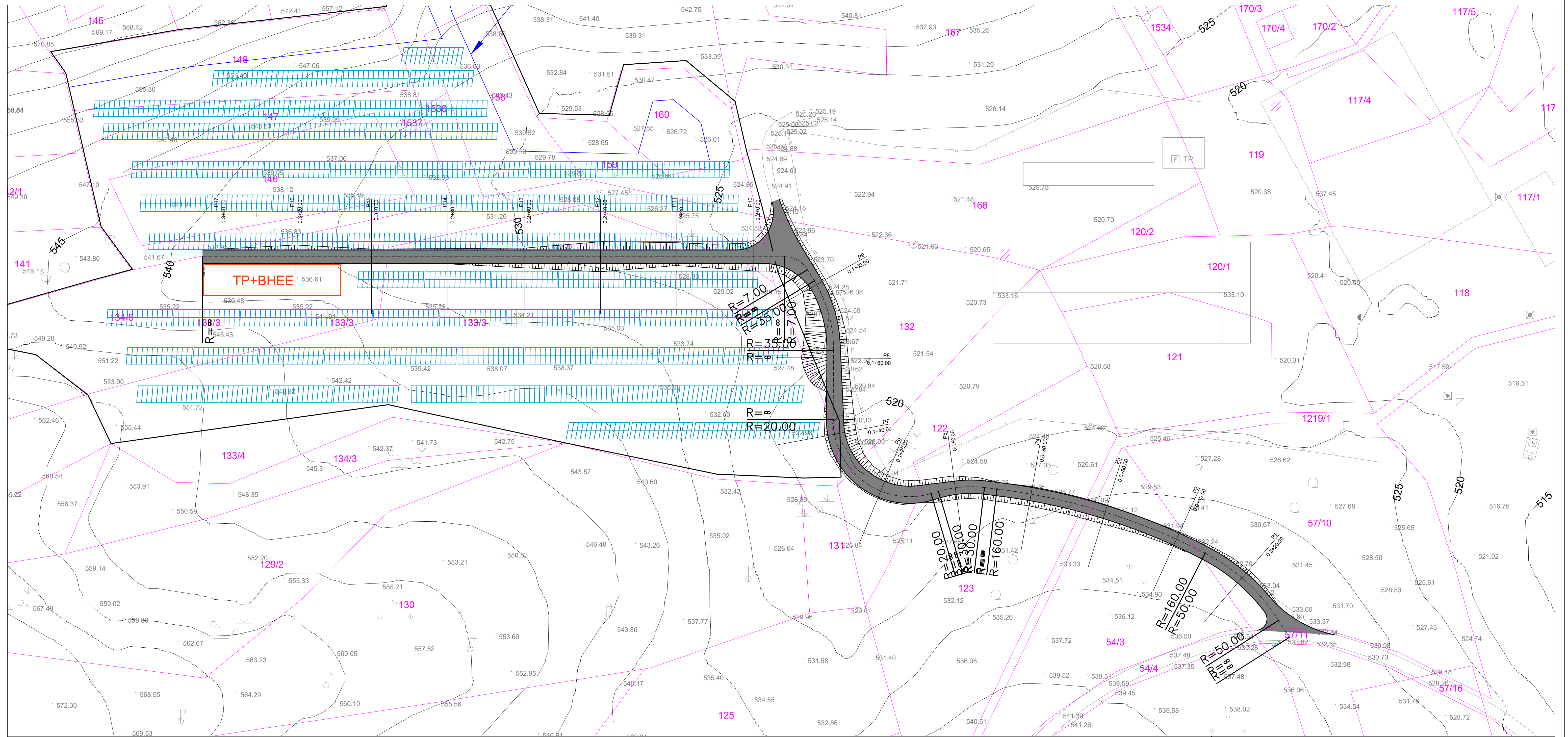
Za intervencijsko vozilo se uredi površina, ki mora biti široka najmanj 6 m in dolge najmanj 11 m. Utrjena mora biti tako kot dovozne poti. Naklon delovne površine v nobeno smer ne sme biti večji kot 5 %. Površina v predmetni dokumentaciji ni prikazana.

Tehnične karakteristike predvidene ceste so sledeče:

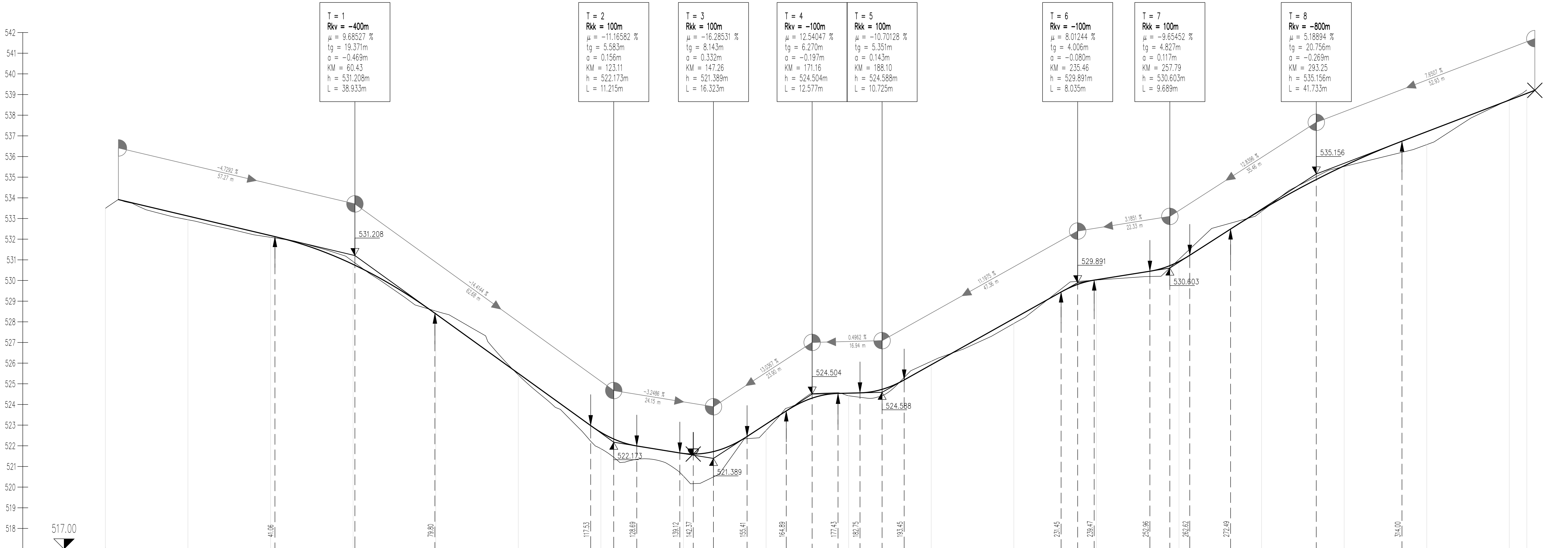
- Dolžina ceste od JP do uvoza na kompleks SE: 190 m
- Dolžina ceste od uvoza na kompleks SE do TP: 150 m
- Minimalni horizontalni radiji: 20 m

- Minimalni vertikalni radiji – konveksni: 100 m
- Minimalni vertikalni radiji – konkavni: 100 m
- Maksimalni vzdolžni naklon ceste: 14,4%
- Karakteristična širina ceste: 3,50 m
- Širina bankine: 2 x 0,50 m
- Maksimalna razširitev v krivinah: 1,00 m

V fazi izdelave DGD in PZI projektne dokumentacije so možna odstopanje od oblikovalskih in tehničnih rešitev, če to zahtevajo geološki pogoji na osnovi dodatnih geoloških raziskav ali če bi nove rešitve pomenile izboljšanje tehničnih rešitev v smislu prevoznosti ceste.



 Projekiranje nizkih gradenj in geodezija			Vrsta načrta: STROKOVNE PODLAGE			
Identifikacijska števila podjetja:			Investitor: RUDIS d.o.o. TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE			
Ime in priimek			Objekt: IDEJNA REŠITEV CESTE SE UNIČNO IN CESTE ZA DOSTOP DO TP ZA POTREBE OPPN			
Podpis			Risba: SITUACIJA UREDITVE CESTE			
Vodja projekta: Jurij Lapi, inž. grad. G-1878						
PI grad.: Jurij Lapi, inž. grad. G-1878						
Projektiral: D. Boš, u.d.g.eod. GEO-0227						
Vrsta projekta:		Datum risbe:	Številka projekta:	Številka načrta:	Merilo:	Številka risbe:
STROKOVNE PODLAGE		JUNIJ 2025	1098/2025		1:500	4.1



OZNAKE PROFILOV	</																											
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projektoriranje nizkih gradenj in geodezija

Identifikacijska številka podjetja:

Vodja projekta: Jurij Lapi, inž. grad. G-1878

PI gradb.: Jurij Lapi, inž. grad. G-1878

Projektilni: D. Baš, u.d.i.geod. 600-0227

Vrsta projekta: STROKOVNE PODLAGE

Datum risbe: JUNIJ 2025

Številka projekta: 1098/2025

Številka načrta:

Merilo: 1:500/100

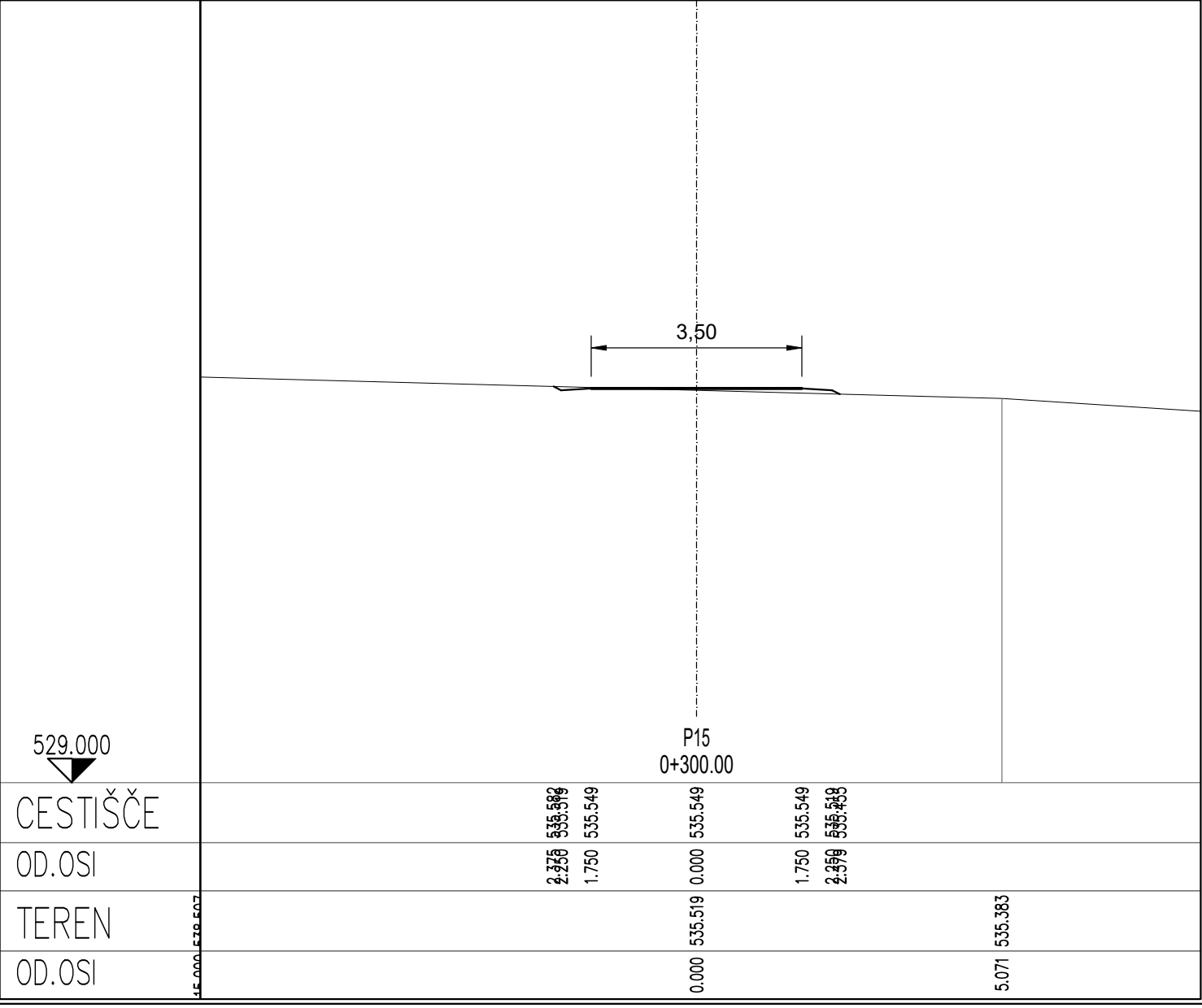
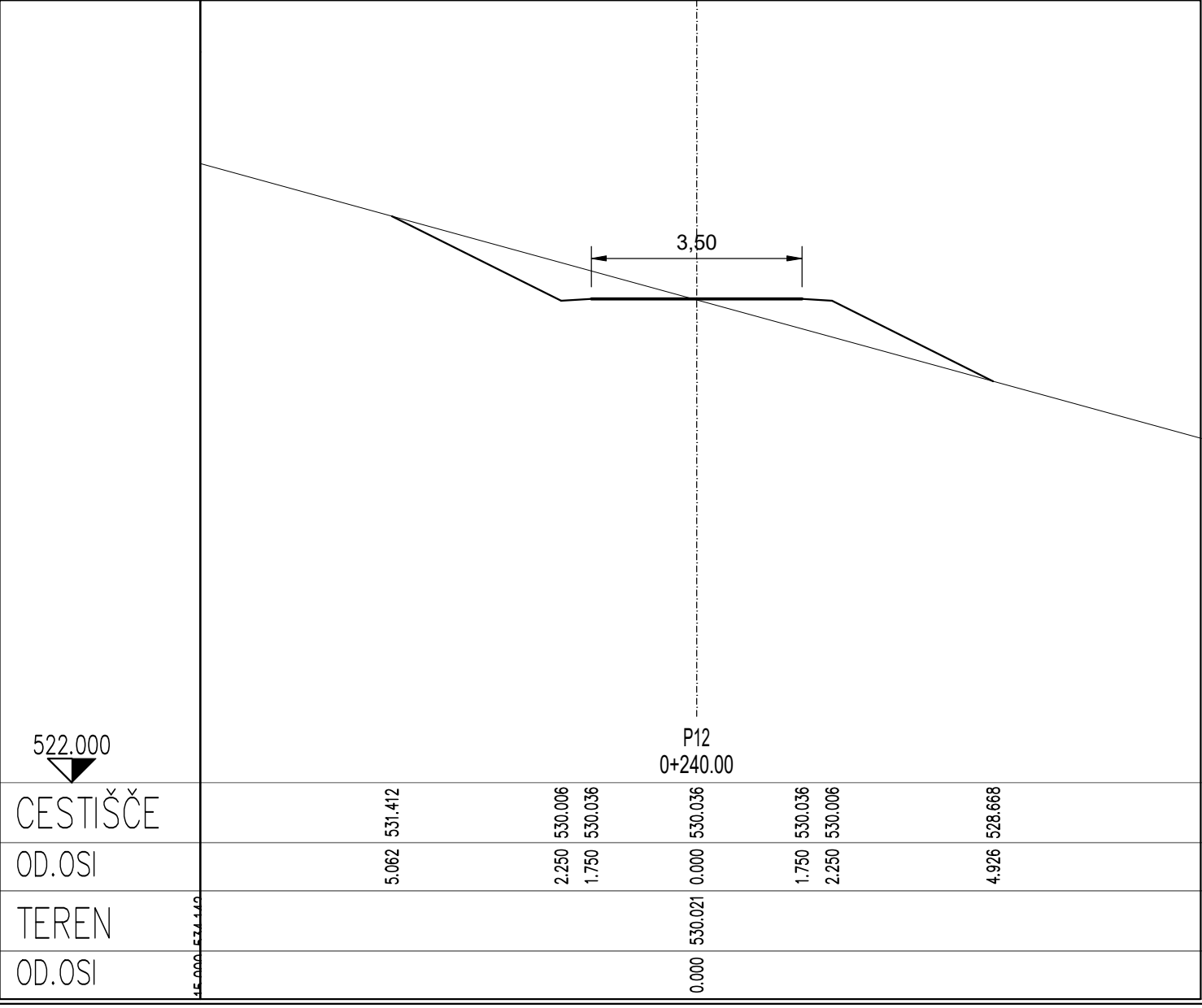
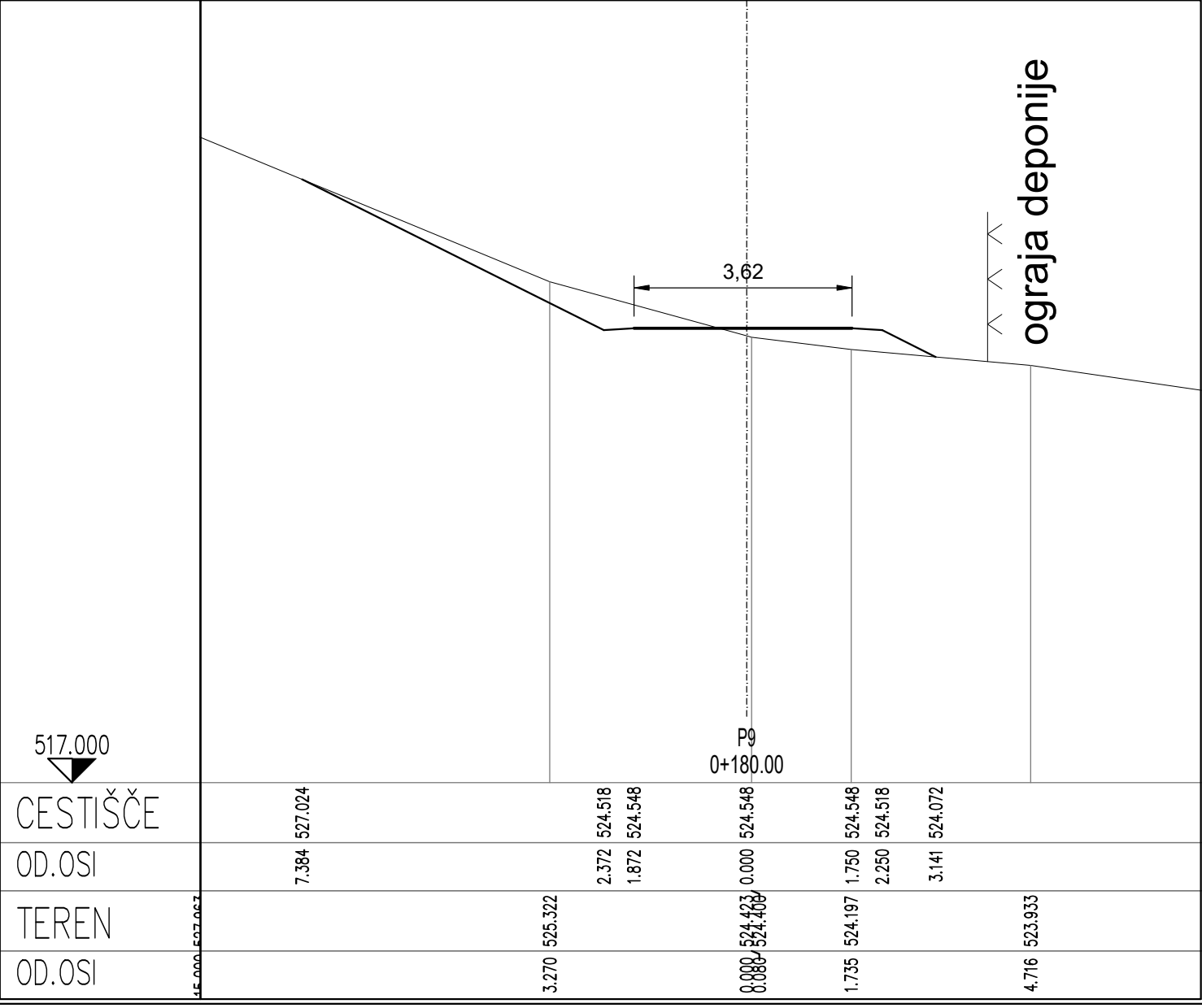
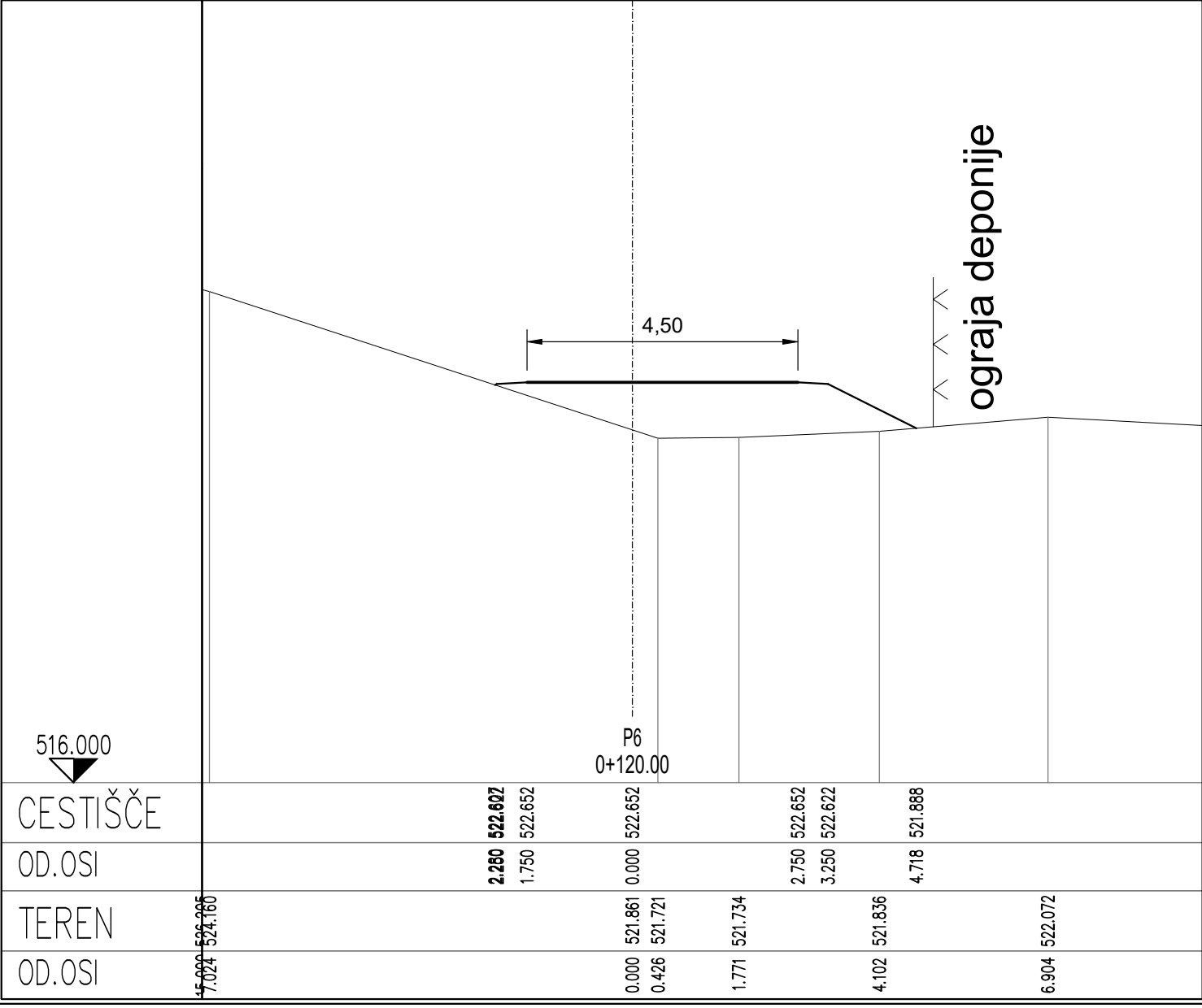
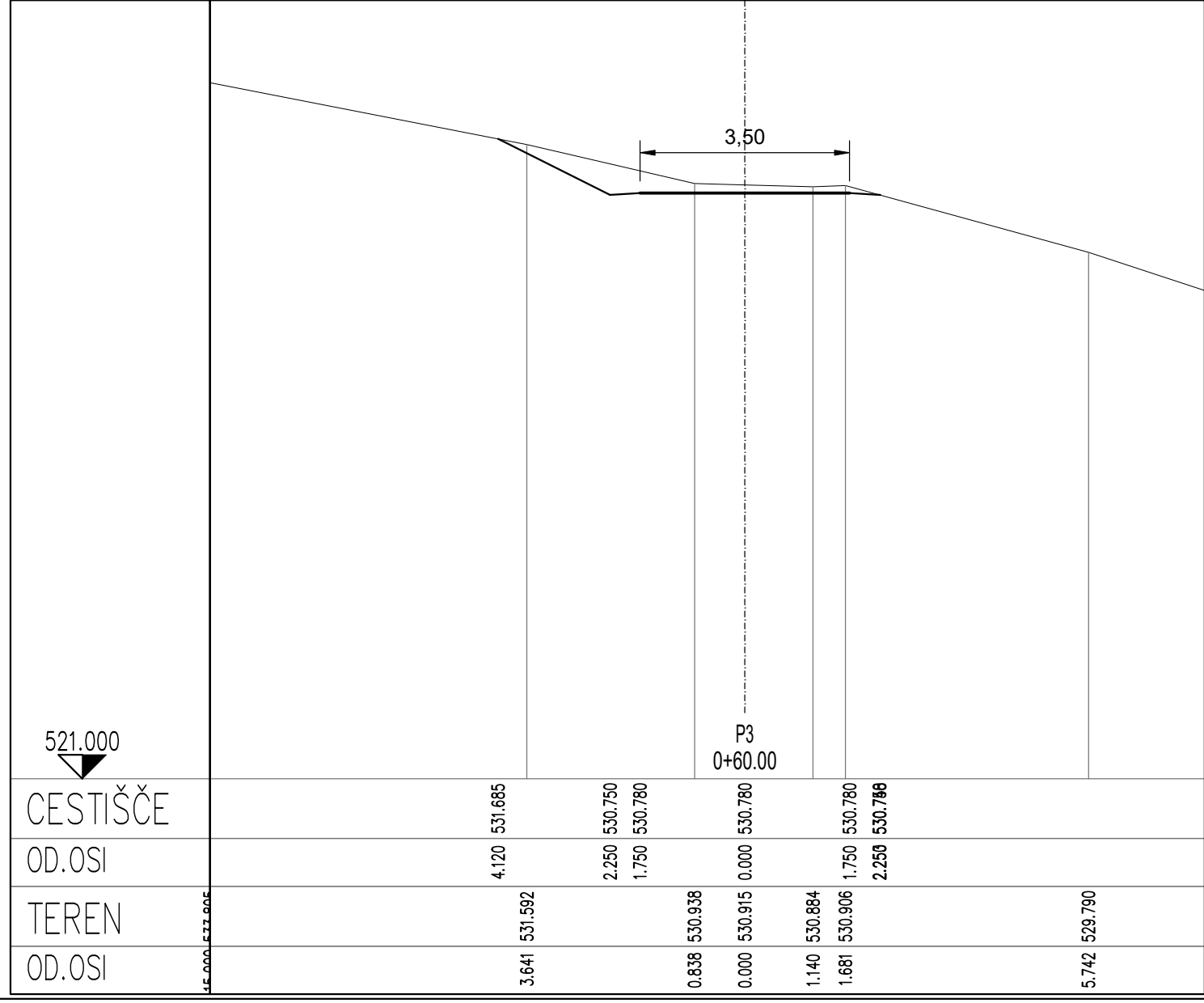
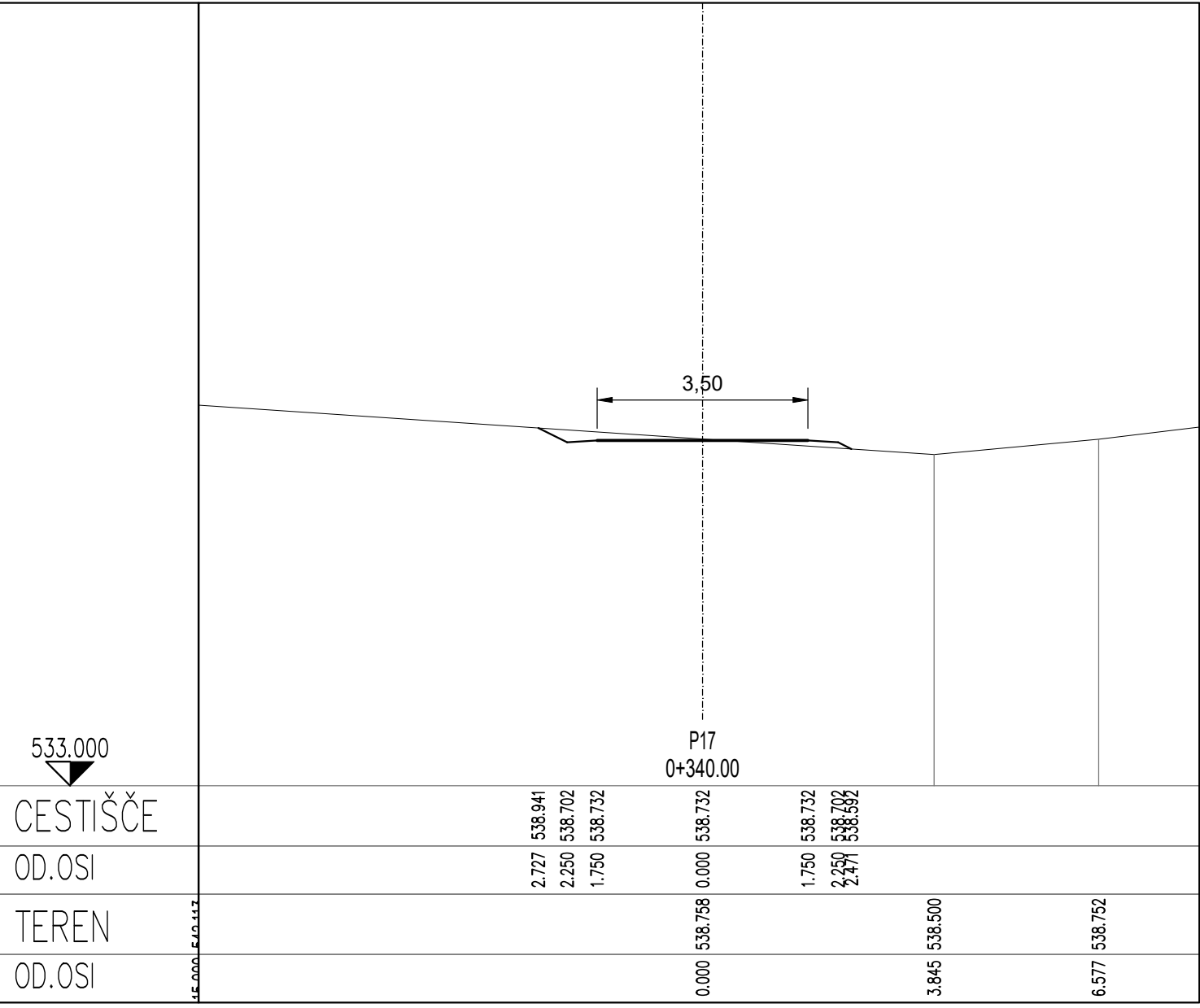
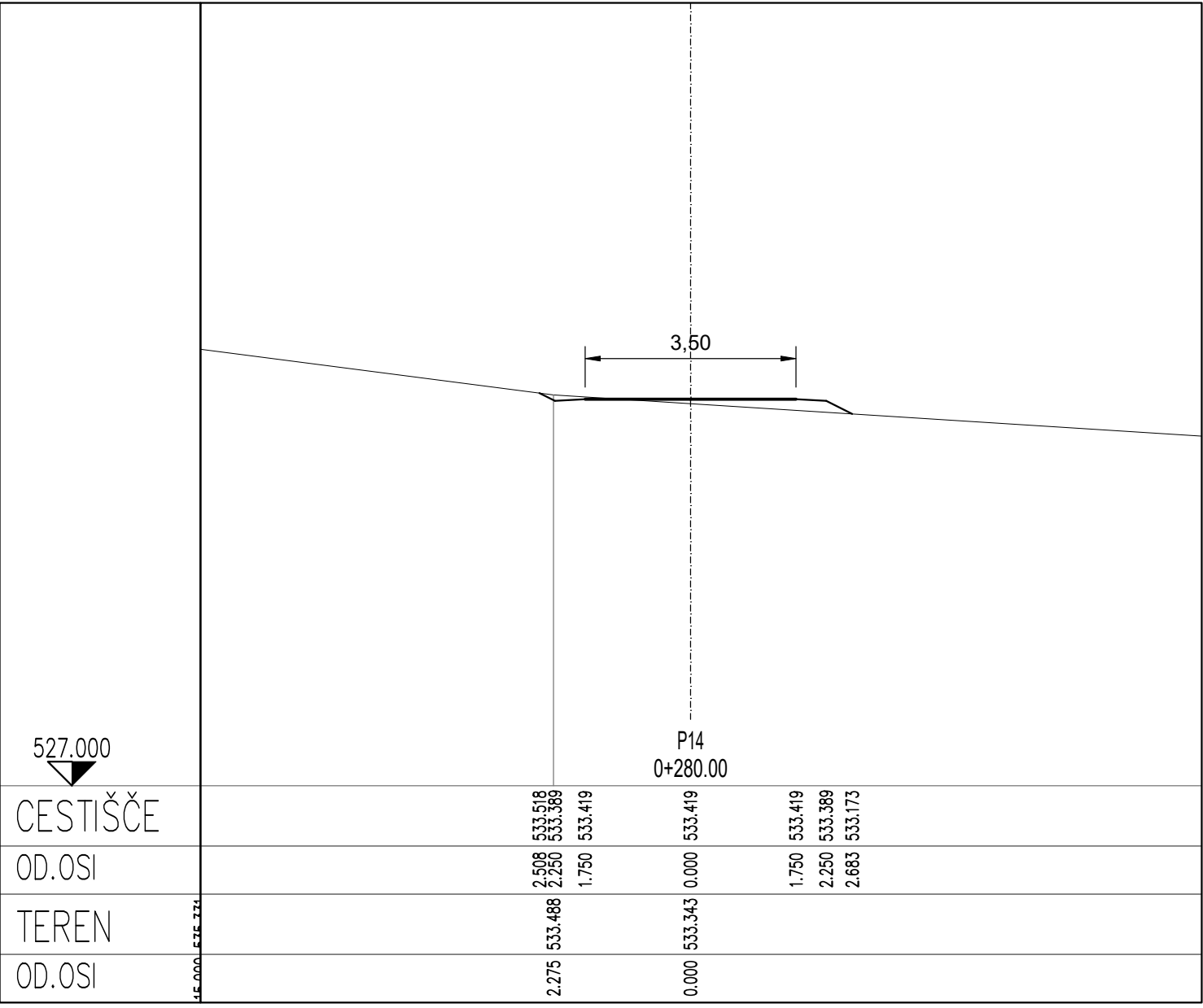
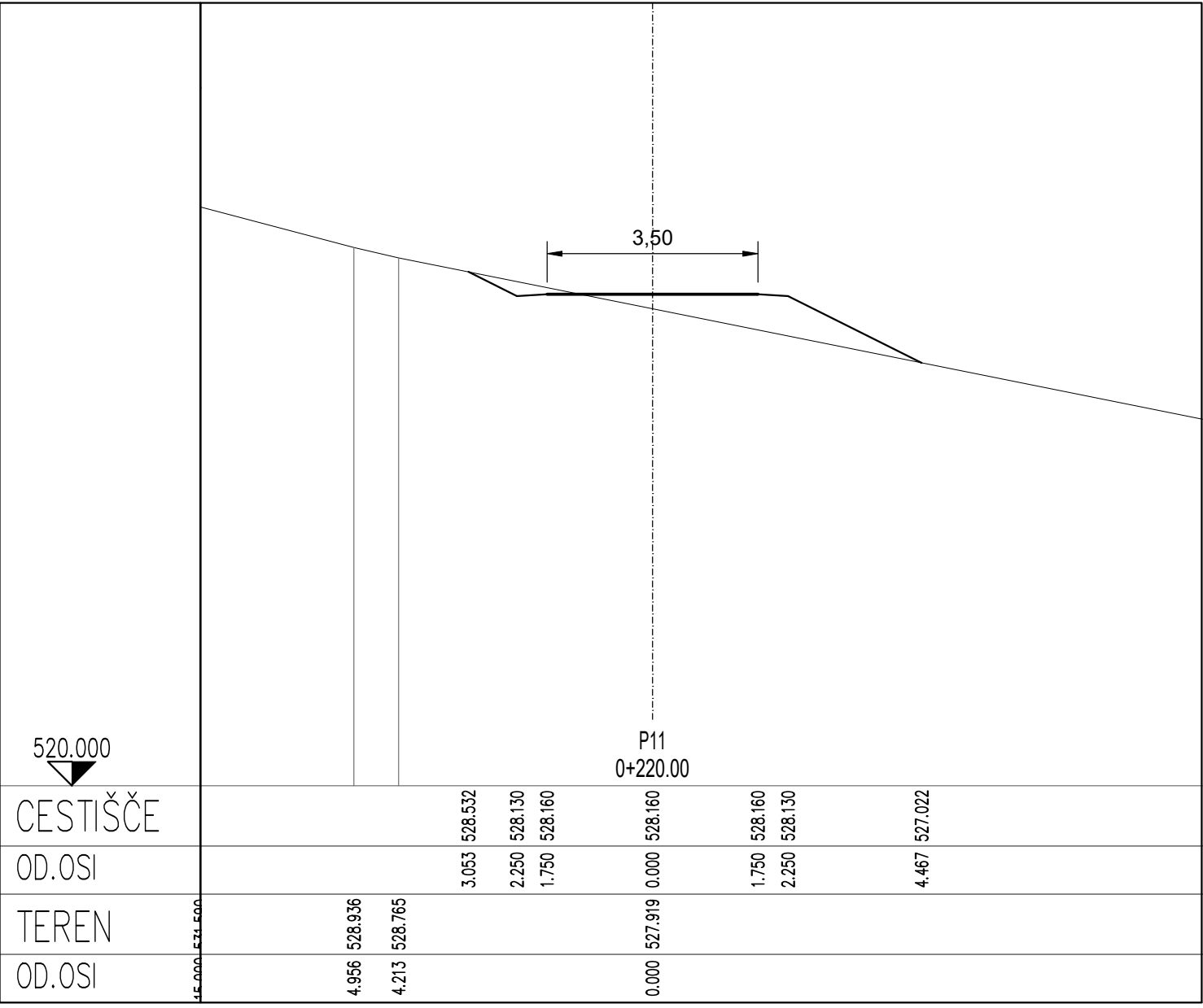
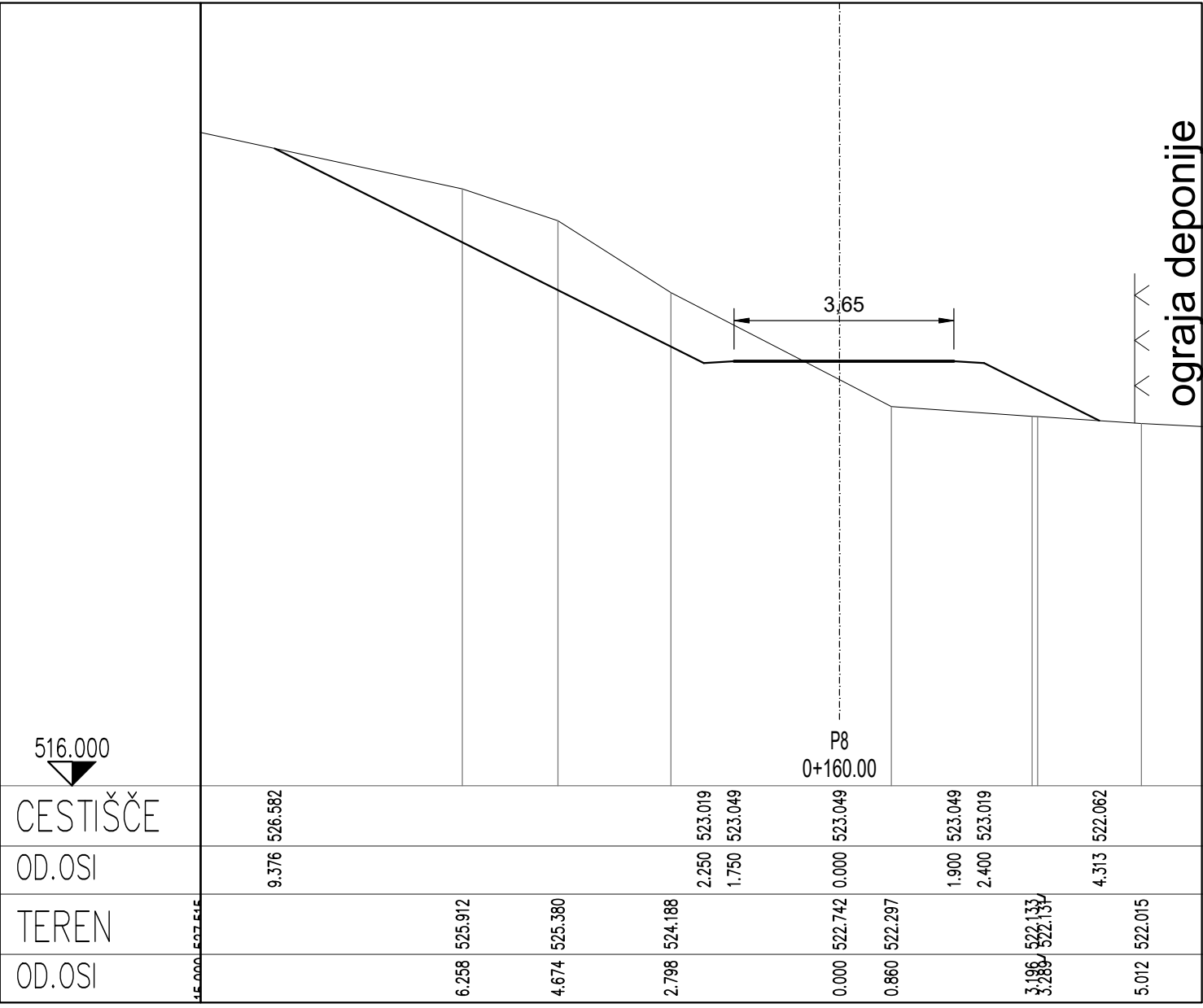
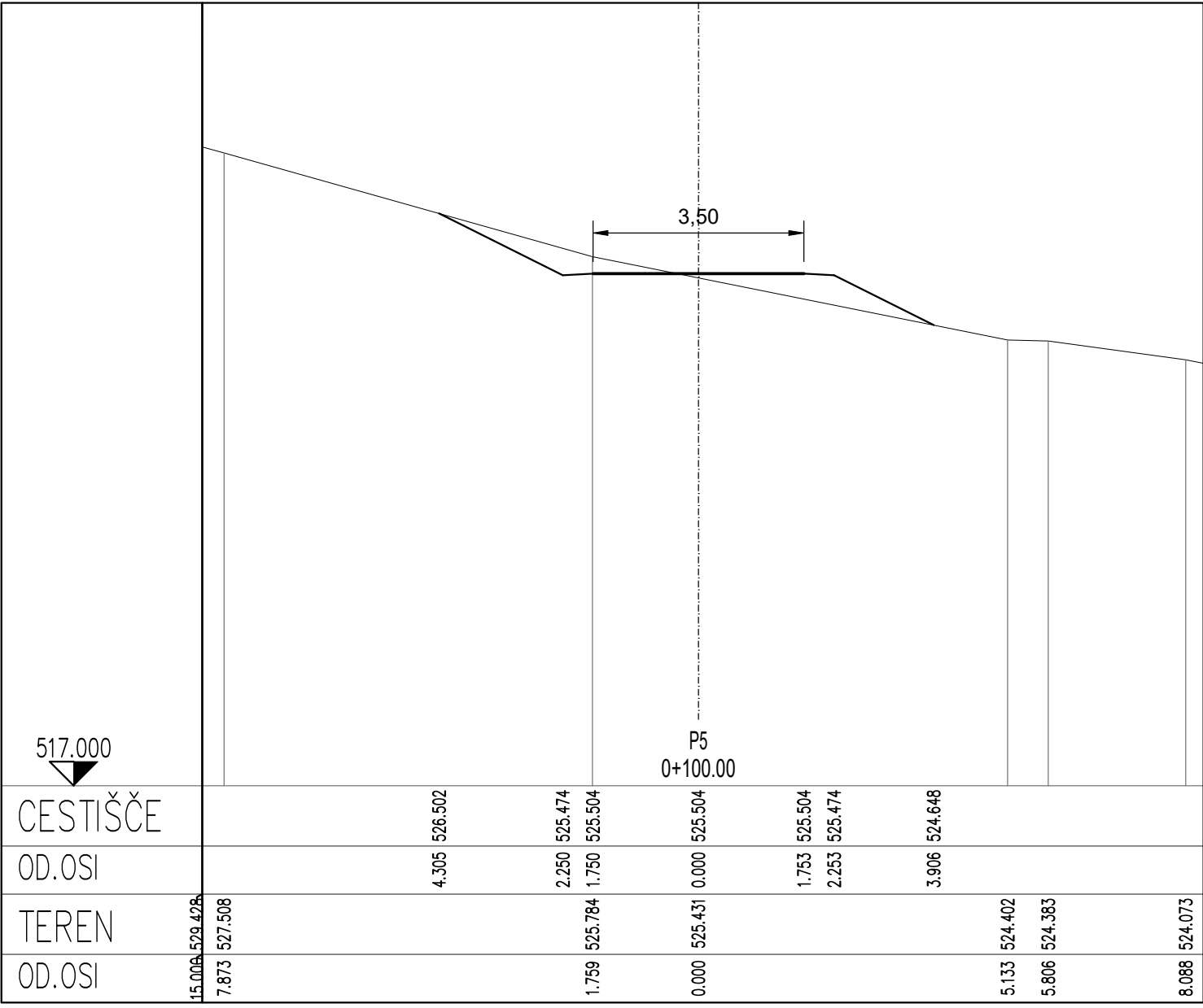
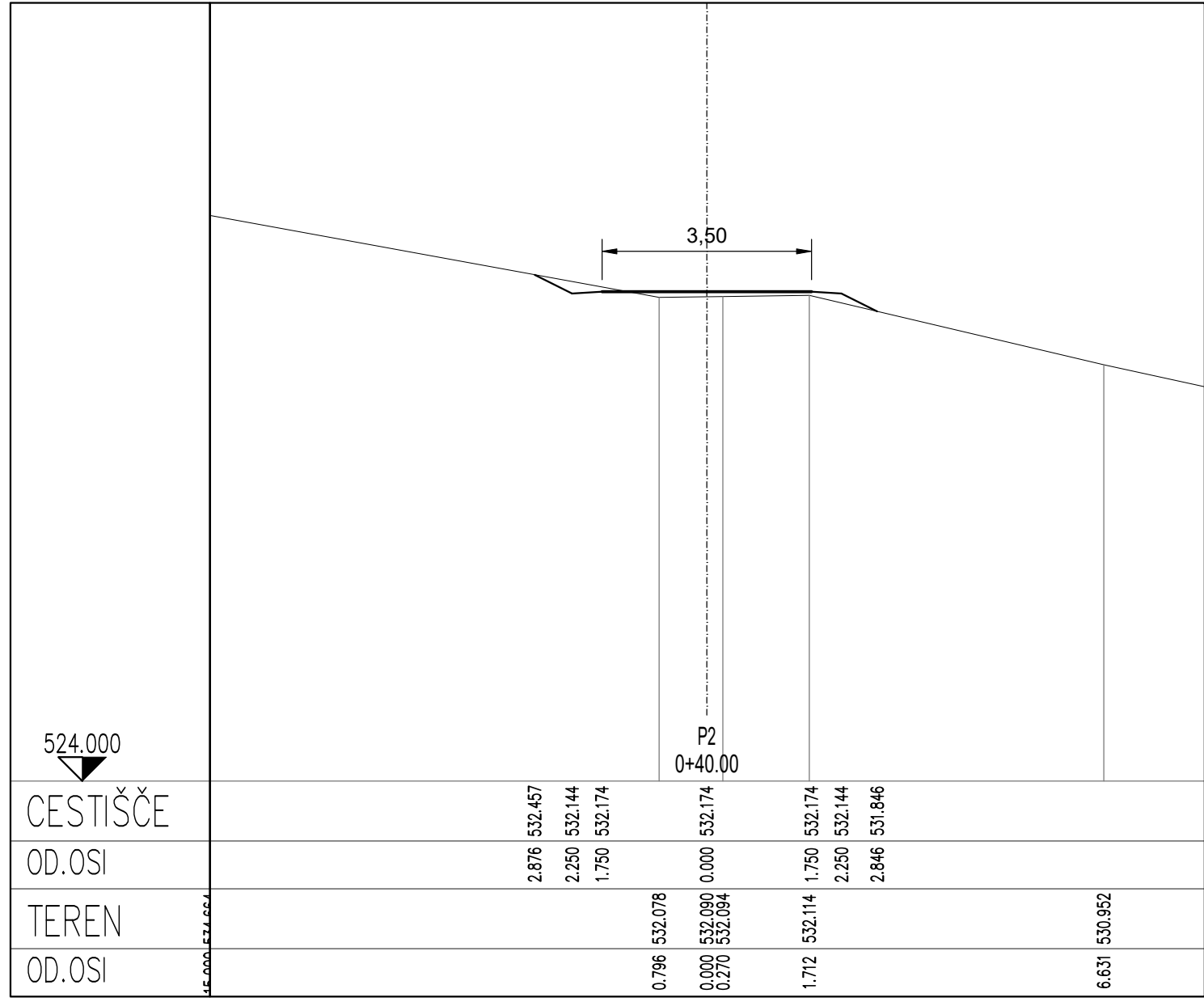
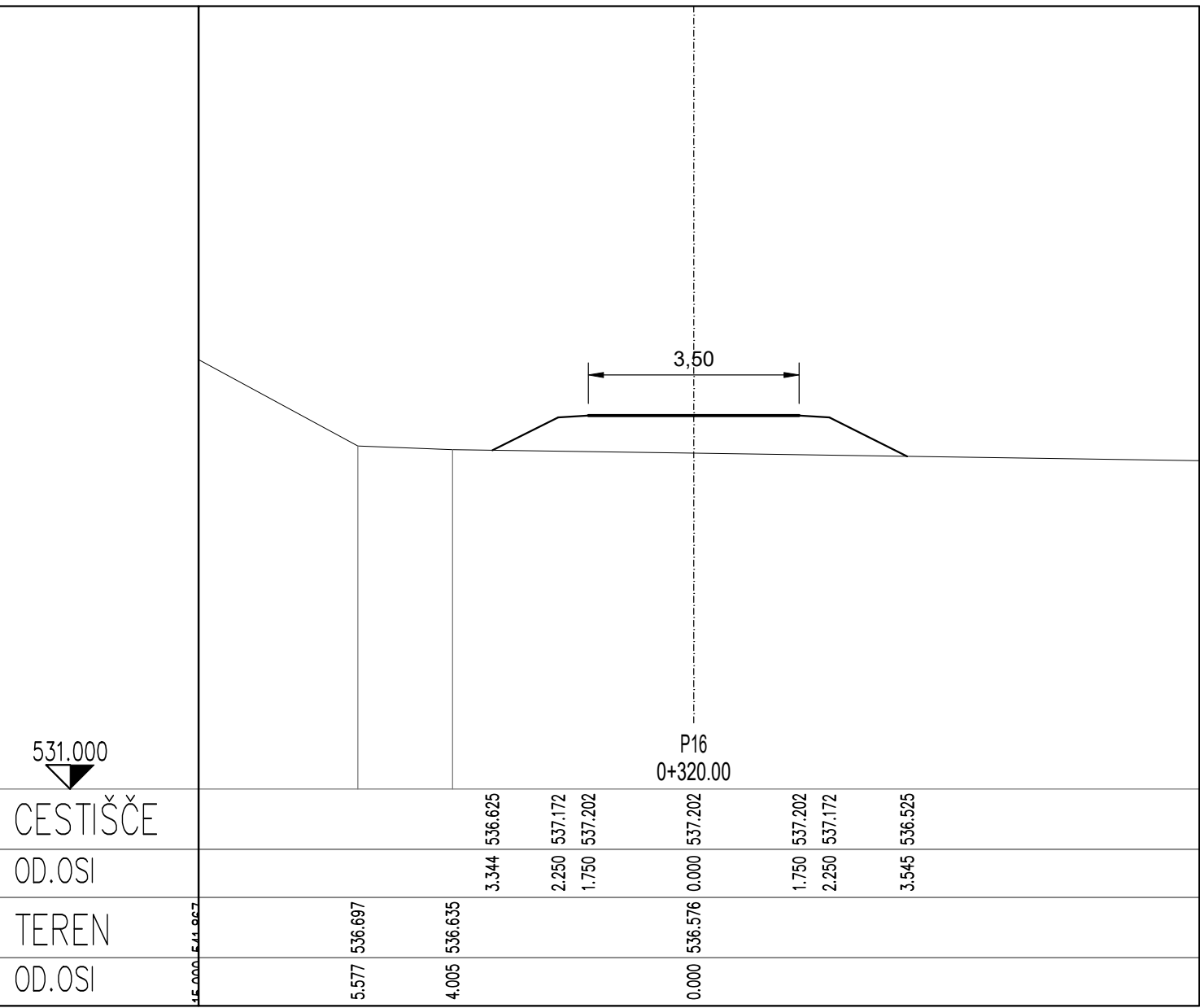
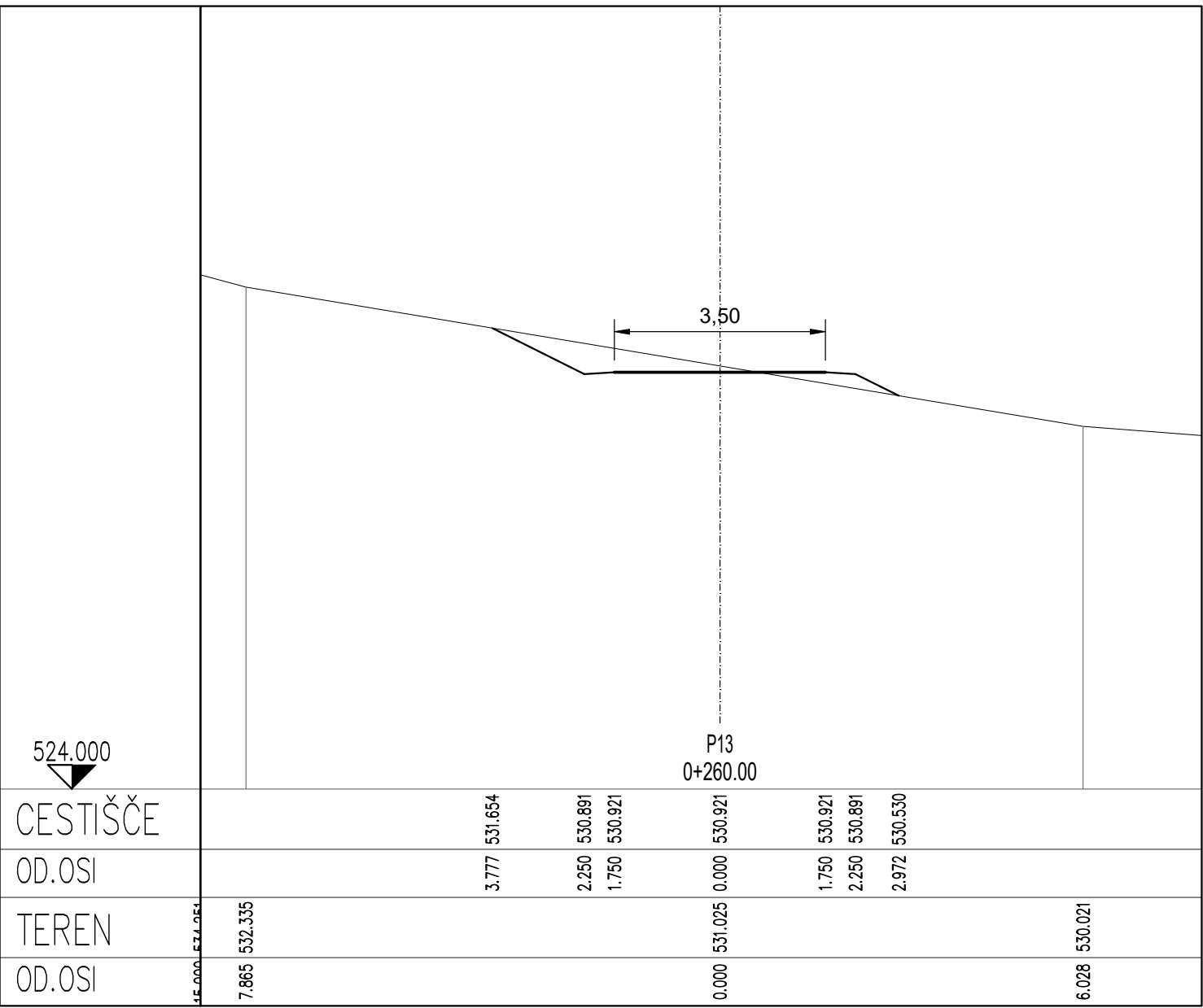
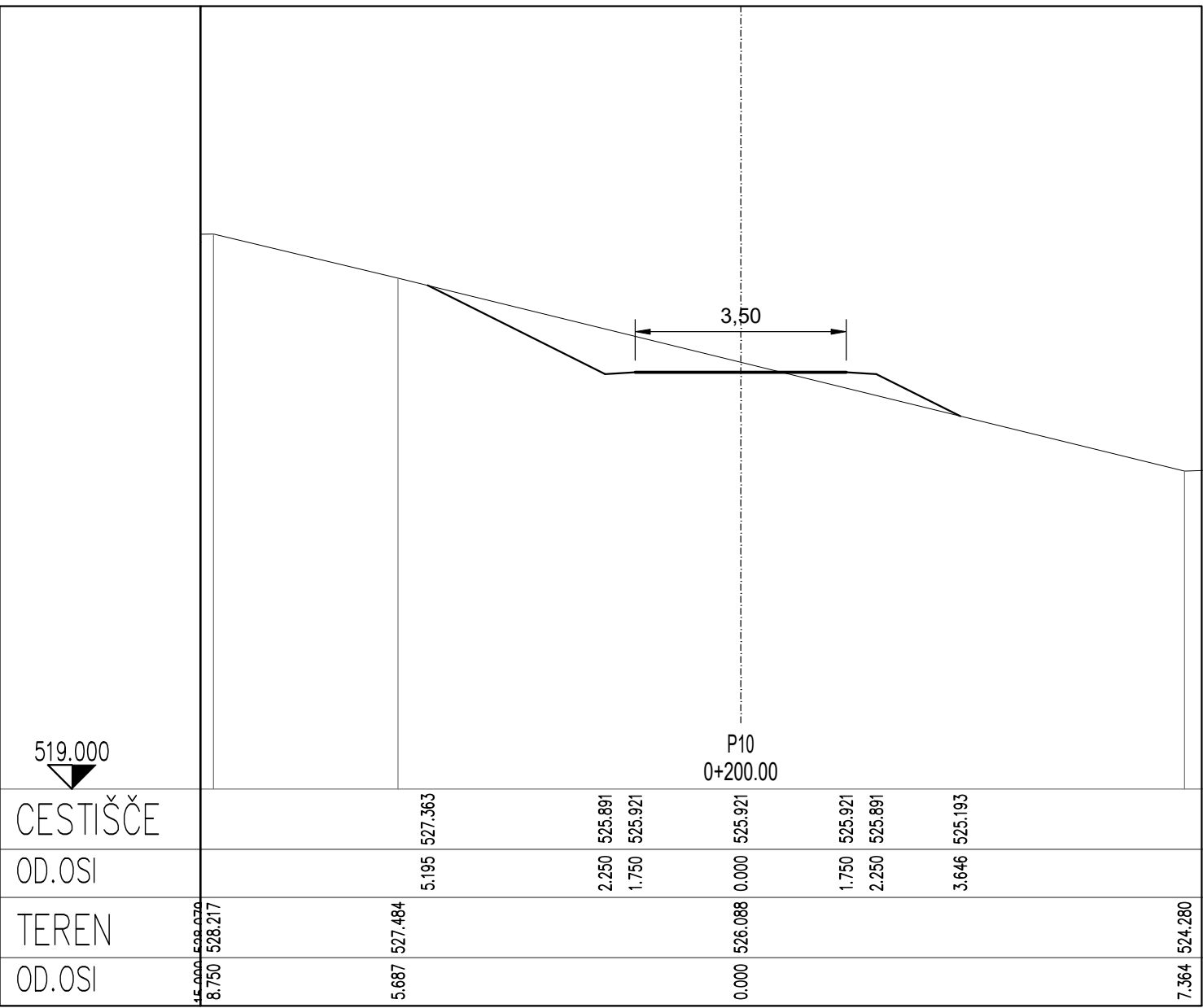
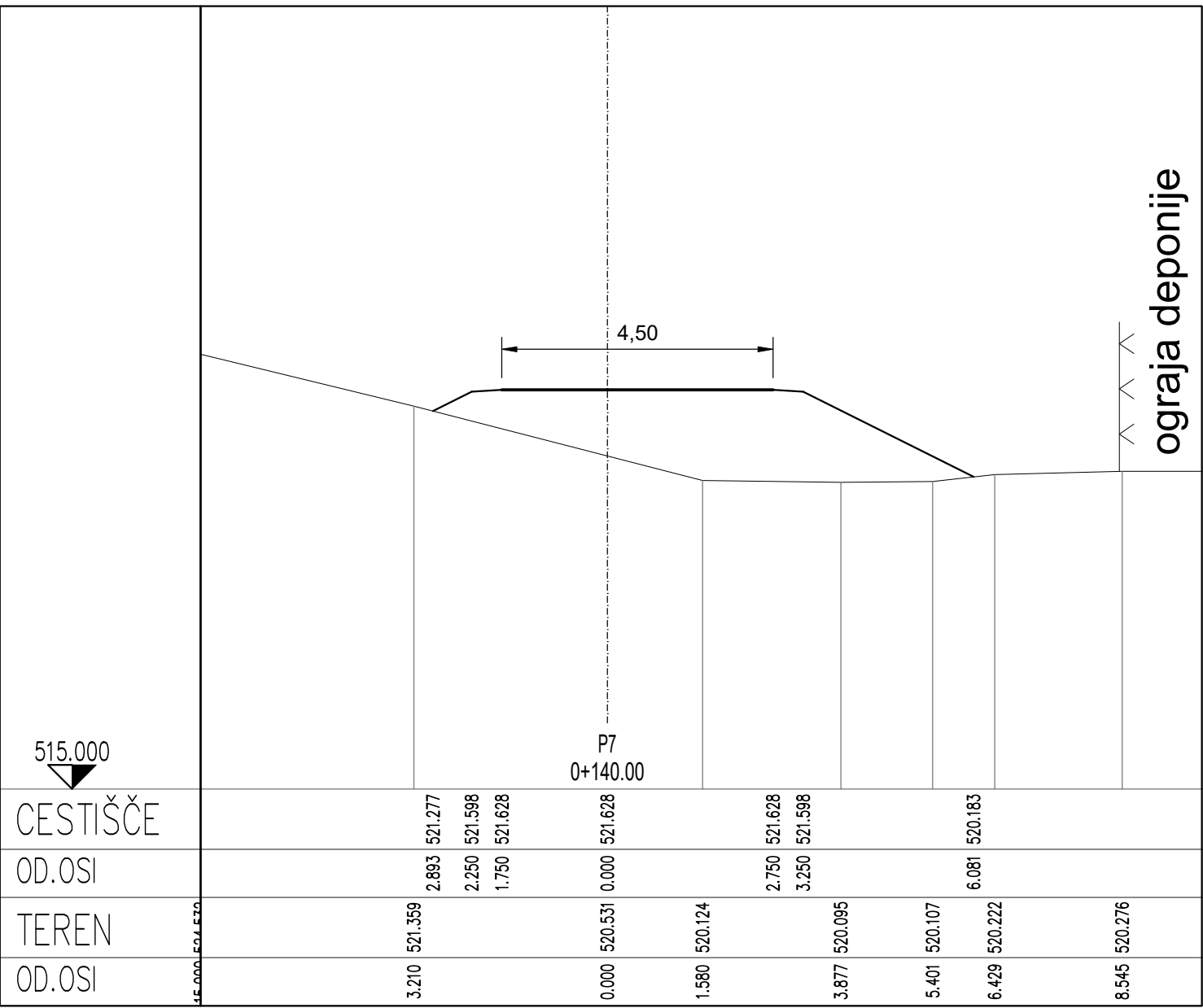
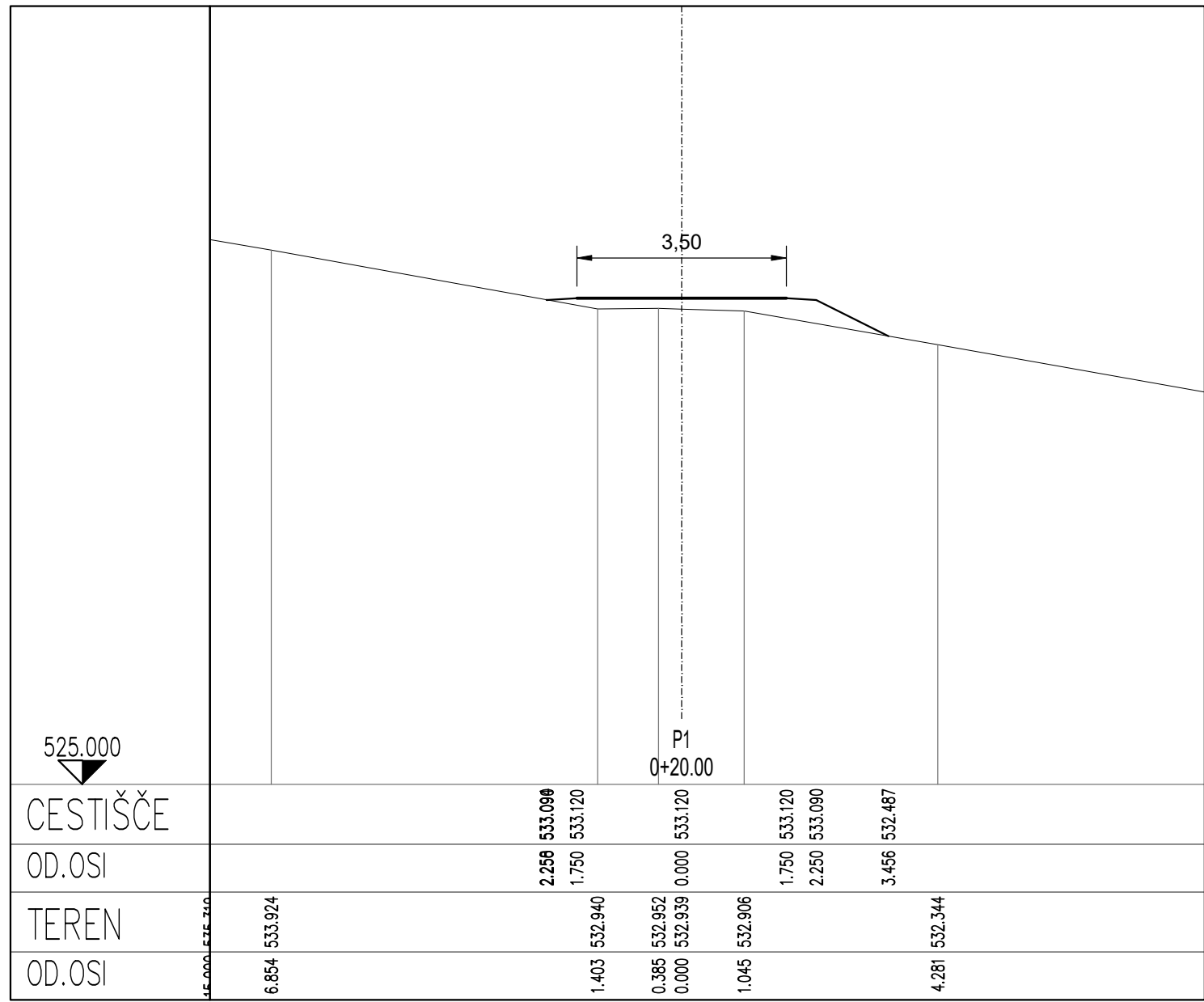
Številka risbe: 4.2

Vrsta načrta: STROKOVNE PODLAGE

Investitor: RUDIŠ d.o.o. TRG REVOLUCIJE 25D, 1420 TRBOVLJE

Objekt: IDEJNA REŠITEV CESTE SE UNIČNO IN CESTE ZA DOSTOP DO TP ZA POTREBE OPPN

Risba: VZDOLŽNI PROFIL



 Projekiranje nizkih gradenj in geodezija		Vrsta načrta: STROKOVNE PODLAGE	
Identifikacijska številka podjela:		Investitor: RUDIS d.o.o. TRG REVOLUCIJE 250, 1420 TRBOVLJE	
Ime in priimek Podpis		Projekt: IDEJNA REŠITEV CESTE SE UNIČNO IN CESTE ZA DOSTOP DO TP ZA POTREBE OPPN	
Vrsta projekta: STROKOVNE PODLAGE		Datum risbe: JUNJU 2025	
Pi gradb: Projektni		Številka projekta: 1098/2025	
D. Bod. u.d.i.geod.		Merilo: 1:100	
		Številka risbe: 4.3	