

1/ Gospod Franjo Krsnik je glede na razmere v Sloveniji menil, da je proračun realno zastavljen, podal pa je sugestijo, da se do druge obravnave na področju KS stori korak k gospodarnejšem uravnanju in se poskuša na svetih KS doseči dogovor, da se v tekočem letu izpeljejo večji projekti v celoti in se sredstva ne drobijo med KS-i.

*Odgovor: Predlog je upoštevan.*

2/ Gospod Gregor Pajič je opozoril na zmanjševanje števila prebivalcev od leta 2012 do danes in podal predlog za razmislek o pravih razvojnih ukrepih, ki bi omogočili priseljevanje in ne izseljevanja ljudi, saj do sedaj noben razvojni načrt tako občine kot Zasavja, s svojimi aktivnostmi in proračunom ni privedel do izboljševanja stanja.

3/ Gospod Soniboj Knežak je izpostavil zmanjševanje občinskih sredstev in izpostavil potrebo po spremembi na področju financiranja občin, saj je občina Hrastnik, ki ima urejeno infrastrukturo, v bistveno bolj neprimernem položaju glede financiranja v primerjavi z manjšimi občinami, ki te infrastrukture nimajo.

Izpostavil je manjkajoč terminski plan za komunalno ureditev Obrtno industrijske cone v Steklarni – kjer bo potrebno preseliti tamkajšnje stanovalce (okrog 70 družin) v doglednem času in najti poceni stanovanja za pospešitev postopka selitev iz naselja Steklarne.

Izpostavil je tudi neracionalno upravljanje z občinskimi sredstvi, saj je občina vložila sredstva za ureditev fasade na objektu Cesta 1 maja 20, zdaj pa je objekt predviden za rušenje.

*Odgovor: Predlagatelj je v proračunskih dokumentih zapisal, da zaradi nejasnosti v zvezi z razpisi države za pridobitev nepovratnih sredstev in stopnjami sofinanciranja Načrtu razvojnih programov niso terminsko in finančno razdelani projekti, ker se čaka na konkretna izhodišča države. V dokumentih za drugo obravnavo so ti projekti finančno in terminsko vključeni glede na izhodišča iz Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020, prave vrednosti oziroma viri financiranja pa bodo vneseni po razkritih razpisnih pogojih države.*

*Glede prenove objekta Cesta 1. maja 20 je bilo že na seji pojasnjeno, da je bil objekt prenovljen na pobudo Steklarne Hrastnik in seveda stanovalcev, občina pa tedaj ni razpolagala z razvojnimi načrti gospodarske družbe na tem območju v tako kratkem obdobju (pri oblikovanju OPN ni bila dana pobuda).*

4/ Gospod Marko Funkl je dal pobudo, da se pospeši postopek sprejema sprememb poslovnika in statuta, ki bosta tudi določala, da člani občinskega sveta prejmejo gradivo za proračun več kot 1 teden prej. Dalje je povedal, da podpirajo zastavljena izhodišča, proračun je precej realen, vendar pa si želijo več drznosti z vključitvijo občanov v proces odločanja o tem, kam naj grejo sredstva - participatorni proračun. Predlagal je uvedbo »predlagaj občini« na spletni strani in podal pobudo, da se poskusno uvede participatorni proračun v eni izmed KS.

Dalje je izpostavil, da v predlogu proračuna ni vključeno urejanje problematike cestne povezave za »Dirmajerjev hrib«.

Izpostavil je tudi zapis na strani 97, kjer sta v sklopu programov za mladino, za zagotavljanje sredstev preko javnega razpisa namenjenega za sofinanciranje programov za predšolsko in šolsko mladino omenjeni samo dve društvi in v primeru, da gre za javni razpis, mora biti odprt za vse enako in predlaga, da se to popravi do naslednje obravnave.

*Odgovor: Že na sami seji je bil podan odgovor, da bo v kratkem spremenjen statut in poslovnik in če bodo postopki sprejemanja proračuna spremenjeni v smislu večjega vključevanja občanov v določenem delu priprave proračuna, bodo ti postopki pri pripravi in sprejemanju proračuna za leto 2017 tudi upoštevani.*

*Občina Hrastnik je v zvezi z Dirmajerjevim hribom - problematiko dostopnosti pričela reševati že v preteklih letih. Naročena in izdelana je bila idejna zasnova, ki je obravnavala več variant. Optimalna varianta je ureditev nivojskega prehoda čez železniške tire in nato priključek na obstoječo Cesto Hermana Debelaka, iz glavne ceste G2 108 pa z deviacijo in novim mostom čez potok Boben ter nato prek obstoječega dovoza do visoko regalnega skladišča Steklarne Hrastnik. Zasnova je že usklajena z lastniki tirov Steklarno in TKI ter Slovenskimi železnicami kot upravljavcem in lastnikom zemljišč, potrebnih za gradnjo. SŽ bodo izdelale projektno nalogo za ureditev tirov in kretnic v območju prehoda, kar bo služilo kot osnova za izdelavo projektne dokumentacije PGD in PZI. Investicijsko je naložba zelo zahtevna, saj po oceni presega 1,0 mio € in jo bo samo s sredstvi občinskega proračuna nemogoče realizirati, zato je bil projekt vključen v nabor projektov, ki se bodo izvajali sočasno z gradnjo HE Suhadol.*

*Predlog v zvezi z obrazložitvijo na strani 97 gradiva iz prve obravnav je upoštevan.*