

OBČINA HRASTNIK

SVET KRAJEVNE SKUPNOSTI RUDNIK

PRILOGA K Z A P I S N I K U 15.9.2020

1. Cestišče na cesti 1. maja po razkopu je še vedno nesanirano, prav tako cestišče na Logu

Naročeno KSP – CGP, pred dokončno sanacijo še delna zamenjava vodovoda v levem pasu cestišča.

2. Poškodovano je cestišče (pešpot) od Doma starejših občanov do Zdravstvenega doma

Sanacijo bo potrebno načrtovati v okviru bodočih investicij KS Rudnik. Območje je plazovito.

3. Problematika z višino smrek pri rudniški Vili na Cesti padlih borcev in zelo slabim dostopom intervencijskih vozil k Log 2

Akcija odstranjevanja nevarnih dreves se izvaja že tretje leto zapored. Dostop intervencijskih in dostavnih vozil bo potrebno rešiti celovito. Pogovori z Mercatorjem v teku, težavo predstavlja kronično pomanjkanje parkirnih mest.

4. Potrebno bi bilo umiriti hitrost prometa skozi Naselje Aleša Kaple (cesta med bloki in parkiriščem), ter ponovno oceniti primernost ali znižati višino hitrostnih ovir na cestišču Ceste 3. Julija

Na lokaciji Naselje Aleša Kaple med bloki in parkiriščem se je s strani občanov že pojavil predlog, da bi se na to območje namestile cestne ovire. Zadevo je obravnavala Tehnična komisija za varnost v cestnem prometu. Zaradi hrupa, ki ga te cestne ovire povzročajo, je potrebno, da za namestitev ovir večina stanovalcev v okolihu podpiše soglasje. Ker večina stanovalcev soglasja ni želela podpisati, se hitrostnih ovir ni namestilo. Cesta 3. julija – Občinski svet Občine Hrastnik je v letu 2017 sprejel Celostno prometno strategijo, s katero je dana osnova za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti in dvig kvalitete prometne varnosti. Ministrstvo za infrastrukturo je v letu 2017 objavilo razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti s področja kolesarjenja, peš hoje in avtobusnih postajališč. Občina Hrastnik je na razpis prijavila urejanje avtobusnih postajališč in hodnikov za pešce. Ukrepi so bili načrtovani skladno s »Splošnimi usmeritvami Infrastrukture za pešce«, ki natančno določa merila in kriterije ter ukrepe umirjanja prometa in s tem zagotavljanja varnosti pešcev na križiščih. Na omenjenem križišču je bila izvedba dvignjenega prehoda za pešce izvedena skladno s projektno dokumentacijo in pogoji razpisa ter skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Ukrep učinkovito pripomore k zmanjšanju hitrosti in posledično povečanju varnosti pešcev na obravnavanem območju.

5. Popravilo jaškov na cesti: 1. nova cesta preden se zavije na spodnjo Veličkovo ... en jašek ropota, 2. pred prehodom za pešce, ko se pelješ od banke proti cerkvi (pri Log 1)

Jaški se sproti sanirajo.

6. Sanirat brežino ... kamenje pada na pešpot na poti iz centra proti Sparu

Delno urejeno.

7. Osvežit talne označbe pod blokom Novi log 19 (med blokom in garažami)

Svet stanovalcev oziroma predstavnik stanovalcev na naslovu Novi Log 19 naj sestavi predlog, ki ga podpišejo stanovalci ter ga nato dostavi svetu KS ali občinski upravi, saj se morajo stanovalci z novimi označbami strinjati. V kolikor predstavnik bloka ni znan, lahko stanovalci ali KS te podatke pridobi pri upravniku bloka.

UREDILA:

Nika Zavrašek

PRESEDNICA SVETA KS:

Simona Jeraj