



# Poročilo o izvajanju preventivnih aktivnosti na lokalni ravni

## SPV HRASTNIK

Obdobje: 2023-01-01 - 2023-12-31

### 1 Uvod

Občinski svet Občine HRASTNIK, je dne 30.3.1996, sprejel Sklep o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine HRASTNIK. Nova sestava Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP) je začela z delom 11.2.2021, ko je bil izvoljen predsednik SPVCP in potrjeni člani sveta. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine HRASTNIK (v nadaljevanju: Svet) kot sestavni del civilne družbe organizira in vodi preventivne dejavnosti v cestnem prometu ter skrbi za vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Svet ima še naslednje naloge:

- ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni;
- predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje;
- koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti;
- koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni;
- sodeluje z javno agencijo za varnost prometa in ministrstvom, pristojnim za promet;
- sodeluje in usklajuje delo z občinskimi organi, društvi in inštitucijami ter drugimi deležniki zagotavljanja varnosti cestnega prometa;
- skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost na cestah in ostalih prometnih površinah;
- obravnava in preučuje prometno politiko in prometno varnostne razmere ter predlaga pristojnim organom ukrepe zaboljšanje varnosti;
- spodbuja medobčinsko in regijsko sodelovanje na področju prometne varnosti in zagotavljanja varnostne cestne infrastrukture;
- sodeluje z ostalimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu;
- razvija in pospešuje aktivnosti s področja preventive in varnosti v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah na območju občine;
- daje pobude in predloge ter strokovna mnenja za izboljšanje varnosti cestnega prometa in cestne infrastrukture;

- v sodelovanju z občinskim oddelkom za cestno infrastrukturo in odborom občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost presoja varnost občinskih projektov na področju varnosti cestne infrastrukture in prometa;
- pripravlja letna poročila o svojih aktivnostih v preteklem letu;
- daje pobude in predloge za spremembo prometnega reda v občini.

## 2 Sestava SPV in TEH. komisije

Svet ima predsednika in 16 članov.

Svet sestavljajo:

1.	AMD Hrastnik –	g.Marko KAVZAR
2.	AMD d.o.o.	g. Miladin DEVIČ
3.	ZŠAM Hrastnik –	g.Bojan SOVRE
4.	OŠ NH Rajka, podr. Dol pri Hrast.	ga.Helena DERSTVENŠEK
5.	OŠ NH Rajka Hrastnik –	ga.Maja TOPLAK
6.	VVZ Hrastnik-	ga.Helena NAPRET
7.	PP Hrastnik -	mag. Robert LUKAČ
8.	NOMAGO d.o.o.	g. Mario PEČIČ
9.	Zdravstveni dom Hrastnik	g. Andraž VIDOVIČ
10.	OZPM Hrastnik -	ga. Liljana OPLOTNIK
11.	KS Dol pri Hrastniku -	g.Timotej FUNKEL – predsednik SPV
12.	KS Rudnik -	g.Gregor SAVIOZZI
13.	KS Steklarna -	g.Avgust ŽIBRET
14.	UE Hrastnik -	ga.Nina MUHVIČ
15.	Občina Hrastnik	g. Aleš VENKO
16.	Medobč. inšpektorat in redarstvo Zasavje	g. Darko ŠRENK
17.	Občinski svet	ga. Katjuša LAZNIK

Tehnična komisija ima predsednika in 7 članov.

Tehnično komisijo sestavljajo:

1.	Timotej Funkel,	predsednik SPV
2.	Marko Kavzar,	predstavnik AMD Hrastnik
3.	Gregor Saviozzi,	predstavnik KS Rudnik-predsednik komisije
4.	Avgust Žibret,	predstavnik KS Steklarna
5.	Robert Lukač,	predstavnik PP Hrastnik
6.	Miladin Devič,	predstavnik AMD d.o.o.
7.	Darko Šrenk,	predstavnik medobčinskega inšpektorata Zasavje
8.	Aleš Venko,	predstavnik občine Hrastnik

Komisija za predšolsko in šolsko mladino ima predsednika in 7 članov.

Komisijo sestavljajo:

1.	Helena Drstvenšek,	predstavnica OŠ NH Rajka Hrastnik, podr. Dol-predsednica
2.	Timotej Funkel,	predsednik SPV
3.	Maja Toplak,	predstavnica OŠ NH Rajka Hrastnik
4.	Robert Lukač,	predstavnik PP Hrastnik
5.	Liljana Oplotnik,	predstavnica OZPM Hrastnik
6.	Bojan Sovre,	predstavnik ZŠAM Hrastnik
7.	Helena Napret,	predstavnica VVZ Hrastnik
8.	Aleš Venko,	predstavnik Občine Hrastnik

### 3 Statistika prometne varnosti

Prometne nesreče in posledice:

	2022	2023	2024
Mrtvi	0	1	
Hudo telesno poškodovani (HTP)	0	3	
Lahko telesno poškodovani poškodovani	6	12	
Brez poškodbe	50	52	

Posledice prometnih nesreč po vrsti udeleženca:

	2022		2023	
	Smrt	HTP	Smrt	HTP
Kolesar	0	0	0	0
Pešec	0	0	0	1
Voznik enoslednega vozila	0	0	0	1
Voznik OA	0	0	1	0
Potnik	0	0	0	1

## 4. IZVEDENE AKTIVNOSTI

### 4.1 Preventivni programi in akcije za večjo varnost otrok

V okviru preventivnega programa in akcij za večjo varnost otrok so potekale preventivne akcije namenjene predšolski populaciji in osnovnošolcem.

#### 4.1.1 S kolesom v šolo

##### S kolesom v šolo

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost. V osnovnih šolah se učenci na kolesarski izpit pripravljajo po programu, ki ga izvajajo osnovne šole v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Člani Sveta smo se v mesecu marcu skupaj s predstavniki policije udeležili roditeljskih sestankov s starši otrok, ki so v tekočem letu opravljali kolesarski izpit.

#### 4.1.2 Varno kolo

V akciji Varno kolo, ki so jo organizirale šole in SPV, smo preverjali tehnično stanje koles, ki so jih vozili učenci. Tehnične preglede koles so za učence opravili serviserji kolesarskega servisa in trgovine Blokada iz Trbovelj. Za

vsako pregledano kolo se vodi zapisnik pregleda kolesa. Če je kolo tehnično neoporečno, prejme učenec posebno nalepko "Varno kolo".

#### **4.1.4 Varnost otrok na šolskih poteh**

Od junija do septembra je bila vsa pozornost SPV namenjena varnosti otrok in mladine na šolskih poteh.

Pri izvedbi varovanja otrok in mladine na šolskih poteh oz. prehodih za pešce so se ponovno vključili delavci Policije, člani Društva upokojencev Dol pri Hrastniku, ZŠAM Hrastnik in AMD Hrastnik.

V sklopu priprav na nov začetek šolskega leta je SPV Hrastnik ob koncu šolskega leta vsem šolam posredoval navodila za varno vključevanje v promet v času šolskih počitnic.

V pripravah na akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh so bili po osnovnih šolah pregledani in obnovljeni načrti varnih šolskih poti.

V prvih dneh septembra so policisti PP Hrastnik izvedli sprehode z učenci prvih in drugih razredov po šolskih poteh.

Komisija za tehnično urejanje prometa je ponovno ocenila ogroženost otrok na šolskih poteh in potrdila nevarne relacije. Po potrebi je bila obnovljena talna signalizacija v okolici šol in vrtcev.

Dopolnjen je bil načrt digitaliziranih načrtov šolskih poti.

#### **4.1.6 Kolesarčki in Jumicar**

Konec meseca marca je bil ponovno izveden že tradicionalni izobraževalni program prometne varnosti Kolesarčki za vrtec. Program je namenjen otrokom starim od 4 do 7 let, kjer se otroci preizkusijo v vožnji s štirikolesniki na pedala in ročno zavoro. Namen programa je, da se otroci na neprisiljen način poučijo kako se vesti v prometnem okolju, tako da bodo postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu.

V mesecu aprilu je bil za učence četrtil razredov OŠ NH Rajka Hrastnik, podružnične šole Dol pri Hrastniku in šole Log izveden preventivni program Jumicar, ki je nadaljevanje programa Kolesarčki. Program Jumicar je namenjen preventivni vzgoji otrok v cestnem prometu na malo drugačen način skozi igro, praktično, kjer vsak otrok na poligonu s kompletno prometno signalizacijo doživi pravi svet prometa skozi voznikove oči. Program je sestavljen iz teoretičnega ter praktičnega dela.

Program Jumicar nudi otroku videnje dogajanja v cestnem prometu na drugačen način: kako pešca vidi voznik na cesti, kako voznik kljub previdnosti včasih ne more pravočasno reagirati, če se otrok neprevidno in nepravilno vključi v promet, kako pomemben je varnosti pas,....

## **5. PREVENTIVNE AKCIJE ZA VEČJO VARNOST VSEH UDELEŽENCEV V CESTNEM PROMETU**

### **5.1 »Stopimo iz teme«**

Pešci so med najbolj ogroženimi udeleženci v cestnem prometu. Z akcijo v začetku meseca novembra smo želeli predvsem otroke in starejše opozoriti na ukrepe in ravnanja s katerimi si lahko zagotovijo večjo varnost. Z leti človeku slabijo nekatere sposobnosti, ki so pomembne za varno sodelovanje v prometu. Pešci so pogosto žrtve prometnih nesreč zaradi neustreznega ravnanja voznikov, prav tako pa tudi svojih lastnih napak. V okviru



## 7.1 Aktivnosti

Aktivnost: **Igrana predstava za otroke**

Nosilec akcije: SPV

Igrano predstavo v živo za otroke na temo prometne varnosti bomo izvedli za starejše skupine vrtca ter za osnovnošolce od 1-3 razreda.

**Cilj:** Na zabaven način osvetliti pravila o varni mobilnosti. S pomočjo prometnih likov spoznati pomembnost uporabe kresničke in drugih odsevnih elementov v prometu. S pomočjo dialogov in pesmi otroke spodbuditi k varnemu vedenju v prometu.

Aktivnost: **Varno kolo**

Nosilec akcije: SPV, šola

S to akcijo, ki jo organizirajo po šolah, preverjajo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Akcija se organizira ob sodelovanju s Svetom za preventivo in policijo. Ob pregledu koles se za vsako kolo vodi zapisnik, ki ga uporablja učenec-lastnik. S tem zapisnikom so starši oz. skrbniki opozorjeni o stanju kolesa, ki ga uporablja učenec. Če je kolo tehnično neoporečno, prejme učenec posebno nalepko Varno kolo. Za vsa kolesa, ki so bila zavrnjena se organizira ponoven pregled, na katerem lahko pridobijo nalepko o tehnični neoporečnosti kolesa. Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu zagotavlja bloke za zapisnike in nalepke Varno kolo, ki jo dobi tehnično brezhibno kolo.

Hkrati z aktivnostjo »Varno kolo« SPV izvaja tudi akcijo »Bistro glavo varuje čelada«, s katero oblikuje pozitiven odnos do uporabe kolesarskih čelad in spodbuja njihovo uporabo. Akcija ima dva dela spodbujanje uporabe čelad, zagotavljanje gradiv in testnih čelad.

Aktivnost: **Začetek šolskega leta**

Nosilec akcije: SPV, šola, Policija, AMD, ZŠAM.....

Začetek šolskega leta je že tradicionalno povezan s preventivnimi akcijami za večjo prometno varnost zlasti otrok, seveda pa ne le njih, temveč vseh udeležencev v prometu. Ko se začne novo šolsko leto, morajo biti vozniki še posebej pozorni in previdni, da se šolarji zopet vračajo na šolske poti. Ob tem je pomembna skrb za prvošolčke, ki prvič stopajo na šolske poti in ne poznajo vseh nevarnosti, pa tudi skrb za ostale učence, ki se po dolgih počitnicah vračajo v šole razigrani in je potrebnih kar nekaj dni, da ponovijo pravila in zahteve za varno ravnanje v prometu.

Zaradi različnih vsebin, ki so razpete od preventivno vzgojnih dejavnosti, do urejanja varnih šolskih poti, je nujno skladno delo in povezovanje vseh nosilcev posameznih strokovnih nalog.

V okviru začetka šolskega leta bomo izvajali že dobro znane in uveljavljene aktivnosti:

- pregled in urejanje varnih šolskih poti
- pregled in popravki načrtov varnih šolskih poti
- sestanki s starši in učitelji
- razdelitev vzgojno-izobraževalne knjižice Prvi koraki v svetu prometa
- zagotavljanje rumenih rutic za prvošolčke
- zagotavljanje kresničk
- organizacija prostovoljcev iz vrst ZŠAM, AMD, društev upokojencev, moto kluba in drugih za varovanje otrok na poti v šolo.

Aktivnost: **Mladi voznik**

Nosilec akcije: SPV, OŠNHR Hrastnik

V letu 2024 bomo za učence devetih razredov organizirali preventivno prometno delavnico "Vozim, vendar ne hodim".

90 minutno delavnico izvajata mladinski delavec in ambasador Zavoda VOZIM - poškodovanec v prometni nesreči (ta je zaradi posledic nesreče na invalidskem vozičku).

PRVI DEL delavnice izvaja ambasador Zavoda VOZIM - poškodovanec v prometni nesreči, ki je zaradi posledic nesreče na invalidskem vozičku. Prav ta izkušnja mu omogoča edinstven položaj pri izobraževanju slušateljev delavnice. Skozi predavateljevo zgodbo, ki zajema njegovo življenje pred in po prometni nesreči, slušatelji dobijo neposreden vpogled v vzroke za nastanek prometnih nesreč (s poudarkom na alkoholu), možnih hudih telesnih poškodbah ter pomembnost upoštevanja cestnoprometnih predpisov. Predavatelj prav tako naslovi fizične in psihične posledice ter spremembe v vsakdanjem življenju in odnosih.

Udeležence se spodbuja k aktivnemu vključevanju kar omogoča izmenjavo mnenj, izkušenj in stališč do pomena prometne varnosti.

DRUGI DEL delavnice predstavlja interaktivno praktično delo za boljše razumevanje pridobljenega znanja na prvem delu delavnice v realnih situacijah. Mladinski delavec s pomočjo praktičnih vaj, iger vlog in interaktivnih pripomočkov pripravi poligon, kjer lahko slušatelji preizkusijo kako alkohol vpliva na njihove sposobnosti zaznavanja, reakcijski čas in kaj to pomeni za varno vključevanje v promet.

## **CILJI**

- Ozaveščanje o realnosti posledic hudih prometnih nesreč.
- Predstavitve najpogostejših vzrokov za nastanek prometnih nesreč.
- Ozaveščanje o škodljivi rabi alkohola in nevarnosti vožnje pod vplivom alkohola.
- Poudarjanje pomena prometne varnosti.
- Spodbujanje k odgovornemu in premišljenemu ravnanju v prometu.
- Predstavitve pomena celostne rehabilitacije, fizičnega in psihičnega napredka ter samostojnosti invalidnih oseb

## **8 Ostalo**

Za učence druge triade v Hrastniku in na Dolu pri Hrastniku ter za učence podružnične šole Log bomo v okviru programa Jumicar Slovenija izvedli preventivno akcijo, ki predvideva drugačen način prometne vzgoje, in sicer z igro, v kateri vsak otrok podoživi pravi svet prometa. Celotno dogajanje bo potekalo na šolskem igrišču.

Program je sestavljen iz teoretičnega in praktičnega dela. V teoretičnem delu, ki traja približno eno uro, se otroci seznanijo s prometnimi znaki in predpisi, vse to pa utrdijo v praktičnem delu, ki je otrokom najljubši. Praktični del se odvija na poligonu, kjer je postavljenih več križišč in prometnih znakov. Promet na poligonu nadzoruje več za to usposobljenih strokovnjakov, ki otroke opozarjajo na napake in jim razložijo, kako ravnati v določenih situacijah.

Za otroke v starosti od 4 do 6 let, ki obiskujejo vrtec bo izveden izobraževalni program prometne varnosti Kolesarčki. Namen programa je, otroke preko igre poučiti, kako se vesti v prometnem okolju, da bi postali bolj previdni in vestni udeleženci v prometu. Otroci so postavljeni v vlogo voznika tako, da doživljajo dogodke, kot

jih opaža in zaznava voznik v pravem prometu. Otroci so postavljeni tudi v vlogo pešca, ki mora pravilno prečkati prometno cestišče na poligonu.

V kolikor bo odziv za sodelovanje v projektu [SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU](#)«, v letošnjem letu zadostno bomo popnovno organizirali preventivni dogodek za starejše voznike.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Hrastnik se bo vključeval tudi v nacionalne akcije, ki jih organizira Agencija za varnost v prometu RS kot npr. »0,0 šofer-trezna odločitev, varnostni pas, hitrost, uporaba mobilnih telefonov idr.

Poleg preventivnih akcij, ki jih nameravamo organizirati v tem letu, bodo člani SPV in njegovih komisij sodelovali s svojimi predlogi in mnenji pri umirjanju in urejanju prometa ter tako po najboljših močeh poskušali s svojim delom prispevati k še večji prometni varnosti v občini Hrastnik.

## **9 Infrastrukturni ukrepi**

Izdelana bo peš pot po zelenici, vzporedno s cestnim odsekom 122021 Birtič-ABCDE od Log 22 proti Osnovni šoli NHR Hrastnik.

Direkcija RS za infrastrukturo v letu 2024 načrtuje preplastitev regionalne ceste R1-221/1222 Hrastnik-Šmarjeta, v km 1,150 v naselju Brnica. V kolikor bo prišlo do realizacije preplastitve omenjenega cestnega odseka se bo hkrati osvetlil prehod za pešce ter se bo po potrebi dodatno uredila vertikalna in horizontalna prometna signalizacija.

Februar 2024

Pripravil:  
Aleš Venko

Timotej FUNKEL  
Predsednik sveta za preventivo  
in vzgojo v cestnem prometu